

Comparador de tecnologías:

TECNOLOGÍA		DIESEL	GASOLINA	MICROHÍBRIDO	HÍBRIDO	GAS (GNC/GLP)	HIBRIDO ENCHUFABLE	ELECTRICO (100%)	HIDRÓGENO
TIPO DE RECORRIDO	Ciudad	●	●	●	●	●	●	●	●
	Interurbano	●	●	●	●	●	●	●	●
	Viaje	●	●	●	●	●	●	●	●
FRECUENCIA DE USO	Intenso	●	●	●	●	●	●	●	●
	Diario	●	●	●	●	●	●	●	●
	Frecuente	●	●	●	●	●	●	●	●
	Esporádico	●	●	●	●	●	●	●	●
LUGAR DE APARCADO	Propio	●	●	●	●	●	●	●	●
	Comunitario	●	●	●	●	●	●	●	●
	Empresa	●	●	●	●	●	●	●	●
	Calle	●	●	●	●	●	●	●	●
COSTE INICIAL	Premium	●	●	●	●	●	●	●	●
	Alto	●	●	●	●	●	●	●	●
	Medio	●	●	●	●	●	●	●	●
INCONVENIENTES		- FIN DEL COMBUSTIBLE. - MALA FAMA.	- FIN DEL COMBUSTIBLE. - MALA FAMA.	- COSTE INICIAL MUY ALTO. - COSTOS ADAPTAR A GARAJE COMUNITARIO	-DUPLICA TECNOLOGÍA Y COSTES. -DÍAS CONTADOS.	-MUY POCAS GASINERAS GNC. - GNC ALTA PRESION.	- COSTE INICIAL MUY ALTO. - COSTOS ADAPTAR A GARAJE COMUNITARIO	- EN DESARROLLO. - ALTO COSTE BATERÍAS. - COSTO CARGADOR	- EN DESARROLLO. - FUTURO INCIERTO

Leyenda:

- NO APLICA / NO COMPATIBLE
- DESFAVORABLE / NO RECOMENDADO
- MEDIO/ POCO CONVENIENTE
- ADECUADO/ CONVENIENTE

SUSCRIBETE AL BLOG:
GESTORDEENERGIA.COM

